



# Fiche Sécurité Staffeur

## Equipement et Briefing

- 1 - Être à l'heure : **20h15**
- 2 - **Porter** son **casque** et son **gilet** ou en prendre un dans le sac à son arrivée
- 3 - **Prendre** un **Talkie**: en vérifiant qu'il fonctionne et le mettre sur le **canal 3**  
Appuyer 2 secondes avant de parler.
- 4 - Ecouter le **Briefing de la Pré-Tête** : procédures tram, descentes, trémie, carrefours dangereux, mise en place de bandeaux...

## Sécurité du Staff = Sécurité de la Ran-

- 1 - **Rester attentif aux consignes de la Pré-Tête** : ne pas la dépasser sauf sur consigne ou autorisation.
- 2 - **Anticiper la prise d'intersection** : en se plaçant du bon côté de la route avant de bloquer
- 3 - **Signaler aux staff et Pré-Tête que je prends l'intersection** en levant la main droite ou gauche en disant «**Je Prends**»
- 4 - **Respecter le PIP «Premier Il Prend»** : le staff le plus proche de l'intersection à sécuriser bloque celle-ci, s'il est dans l'impossibilité de le faire il le signale au staff derrière.
- 5 - **Bloquer en restant toujours dans les voies sécurisées** : par la voiture balai. Je ne coupe pas les voies à contresens et non sécurisées.
- 6 - **Ne pas rouler dans les voies non sécurisées ni sur les trottoirs** : Faire serrer à droite les randonneurs si je ne peux pas remonter

## Comment bloquer une intersection

- 1 - **Ralentir main levée et s'arrêter** : en faisant face aux véhicules
- 2 - **Nombre de staffeurs = nombre de voies à sécuriser -1**  
1 pour 2, 2 pour 3....sauf consignes Pré-tête pour carrefours difficiles
- 3 - **Garder un oeil sur la randonnée** : pour anticiper son départ et calmer les automobilistes en restant courtois
- 4 - **Repartir en passant entre la queue et la voiture balai** : remonter par la gauche, sauf sécurisation à droite.

# Franchissement de feux & bandeaux de protection

## 1 - Les feux rouges :

**La Pré-Tête décide du franchissement ou non d'un feu rouge**

petite intersection, carrefour vide....

Si c'est le cas ralentir et contrôler l'intersection avant de bloquer

## 2 - Bandeaux de protection randonnée étirée :

*Permet d'éviter qu'une voiture se rabatte sur les randonneurs et le staff.*

Se **placer dans la randonnée** ou entre la Tête et la Pré-Tête en restant **sur le côté à sécuriser**, en ajustant sa vitesse et son positionnement par rapport aux autres staffeurs.

## 3 - Bandeaux de protection carrefour «Staffovore» :

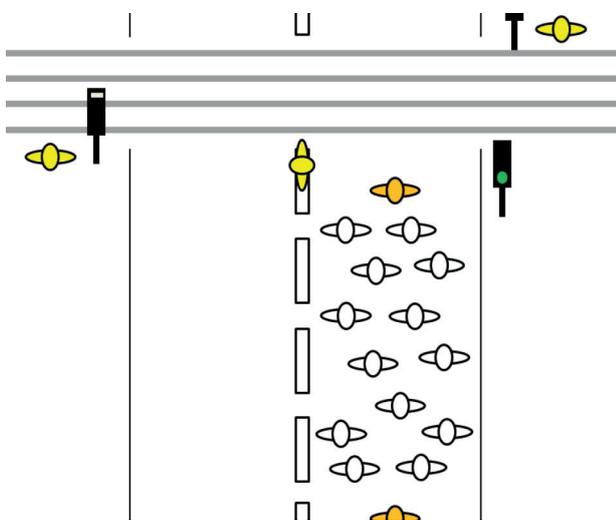
*Permet d'économiser du staff et de fluidifier la circulation.*

Se **placer directement dans la voie** occupée à **2-3 staffeurs** afin de **bloquer les véhicules croisant la randonnée**. Ceci permet aux véhicules de circuler sur la voie non occupée.

# Procédure Tram Classique

**À appliquer dans la majorité des cas** et qu'il y a beaucoup de randonneurs, peu de visibilité, pas de système automatique (barrières, feux) et Rhône Express

Elle nécessite 3 staffeurs en jaune sur le schéma :



**1 Staff à chaque feu de tram  
Avec lampe**

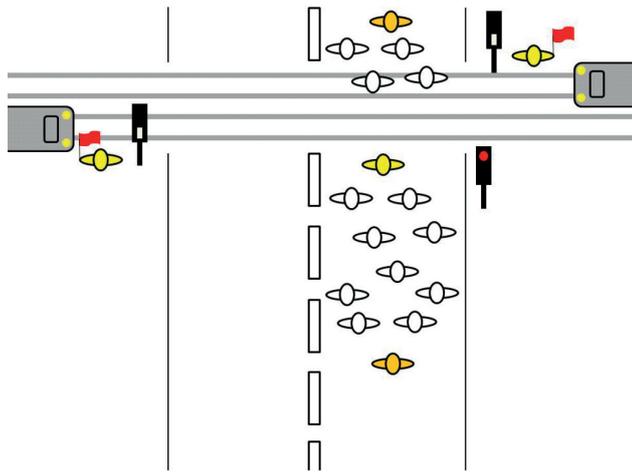
Ils vérifient que le signal est fermé, barre horizontale et regardent en direction du tram d'en face

**1 Staff juste avant les rails**

sur la chaussée pour arrêter la randonnée en cas de besoin

*La tête vérifie que le staff est en place avant de s'engager sur les rails ,*

## Tram à l'approche



- 1 - Le signal de tram passe au **losange orange**
- 2 - Le(s) **staffeur(s)** aux feux de tram **crient puis communique(nt) au talkie TRAM**,
- 3 - le **staff avant les rails stoppe la randonnée**
- 4 - le **staff ayant franchi les rails facilite la libération des rails** Tête, staff...

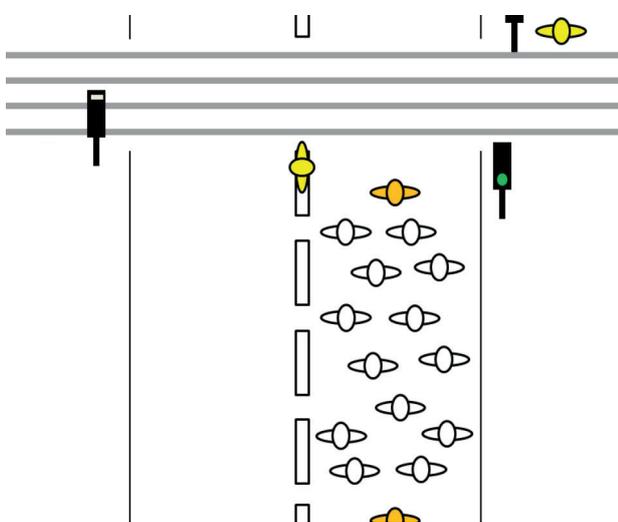
- 5- la **voiture balai laisse un espace** pour un éventuel recul des randonneurs
- 6- Une fois la voie libérée par le(s) tram(s) le staff aux rails repart avec la randonnée et la Voiture balai communique au talkie la libération des rails par le reste de la randonnée

**En cas exceptionnel d'impossibilité de libérer les rails,  
le staffeur au feu tram fait des signaux lumineux au tram pour qu'il s'arrête**

## Procédure Tram Allégée

**À appliquer quand la pré-tête le demande**, qu'il n'y a pas plus de 15 randonneurs, beaucoup de visibilité, peu de staff et un tramway classique

Elle nécessite 2 staffeurs en jaune sur le schéma :



**1 Staff au feu de tram coté sécurisé Avec lampe**

Il vérifie que le signal est fermé, barre horizontale et regarde en direction du tram d'en face

**1 Staff juste avant les rails**

sur la chaussée pour arrêter la randonnée en cas de besoin

**La tête vérifie que le staff est en place avant de s'engager sur les rails ,**

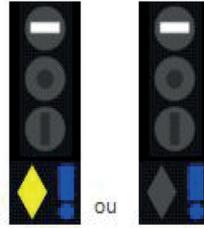
# Signification des feux des tramway



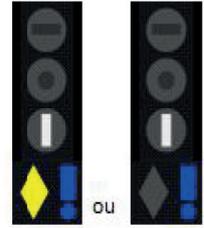
Pas de Tram



Tram en approche  
au ralenti



Tram en approche  
en accélération



Tram dans  
l'intersection

## Postes Clés

### Pré-tête Sécurise l'avant de la rando

- 1 - **Repère le parcours** : avant la rando. **Dirige la rando** en plaçant le staff et en choisissant le nombre de voies à occuper.
- 2 - **Décide des franchissements de feux rouges**, de la mise en place de la Procédure Tram et indique les changements de direction au Talkie.

### Tête Ouvre la rando

- 1 - **Donne le rythme & s'assure** que le **staff est en place** avant de franchir un carrefour, ligne de tram, descente.
- 2 - **Indique les changements de direction & les freinages ou stop** : de vive voix et avec les bras.
- 3 - **Informe la pré-tête** : des écarts entre la pré-tête et la tête.

### Queue Ferme la rando

- 1 - **Informe la tête & la pré-tête** : des écarts dans la rando & les randonneurs des passages difficiles (tram, descentes)
- 2 - **S'assure qu'aucun randonneur n'est derrière elle** et fait serrer à droite les randonneurs pour la remontée du staff
- 3 - **Incite les randonneurs qui n'ont pas le niveau** à quitter la rando ou à monter dans la voiture balai.

### Voiture balai Sécurise l'arrière de la rando

- 1 - **Accuse réception des consignes de la Pré-Tête et informe** : de la **sécurisation des voies** et s'il y a besoin de faire dépasser des voitures.
- 2 - **Facilite le dépassement autorisé** en faisant des signes de la main
- 3 - **Communique s'il y a une voiture, un scooter ou un vélo** qui s'insère dans la

Les postes clés restent à l'écoute les uns des autres.